

SAC. S.p.a

Fornitura mezzi per il trasporto passeggeri a ridotta mobilità

CAPITOLATO TECNICO

Sommario

1.Terminologia	4
2.Premessa	5
3.Oggetto della Fornitura	5
4.Componenti della Fornitura	5
AMBULIFT.....	5
Sono richiesti n.3 ambulift con le seguenti caratteristiche minime pena esclusione:...	5
Requisiti Normativi.....	5
Motore e sistema di propulsione	6
Cabina Passeggeri - Caratteristiche operative	6
Cabina Passeggeri - Portata	6
Cabina Guida	6
Dotazioni.....	7
Verniciatura.....	7
Garanzia	7
Documentazione.....	7
SPECIAL CARE.....	8
Requisiti Normativi.....	8
Dotazioni.....	8
Verniciatura.....	9
Garanzia	9
Documentazione.....	9
Servizi.....	9

FORNITURA MEZZI TRASPORTO PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITA' - AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

Manutenzione e assistenza.....	9
5. Indicazioni per la redazione dell'offerta tecnica.....	10
6. Modalità di aggiudicazione	10
Errore. Il segnalibro non è definito.	
6.1 Offerta tecnica	11
6.2 Offerta economica.....	12
7. Tempi Contrattuali	12
8. Quadro Economico	12
Contabilizzazione e pagamenti	13
9 Penali	13
10 Foro Competente	14

1. Terminologia

Nel seguito del documento deve intendersi:

- per **Azienda o Committente o SAC S.P.A o** Aeroporto di Catania. (Società di gestione dell'aeroporto di Catania Fontanarossa);
- per **Capitolato Tecnico** o CT il presente documento;
- per **Fornitore o Appaltatore o Proponente o Concorrente** la società, o il Raggruppamento Temporaneo di Imprese, aggiudicataria della fornitura e responsabile di tutte le forniture (hardware e software), nonché di tutte le altre attività necessarie a rendere operativo, fruibile e utilizzabile il Sistema oggetto della gara;
- per **Progetto** la proposta tecnica presentata per la fornitura oggetto del presente Capitolato Tecnico;

2. Premessa

SAC. S.p.a, gestore delle infrastrutture e dei servizi aeroportuali dello scalo di Catania, alla luce degli incrementi (già riscontrati e previsti) del traffico e del movimento passeggeri, con particolare riferimenti ai passeggeri PRM ha pianificato l'ampliamento del numero di mezzi necessari al trasporto degli stessi.

Il presente documento dettaglia i requisiti tecnici per la fornitura di tali nuovi mezzi

Nel seguito si forniscono elementi informativi, quantitativi e qualitativi e gli aspetti tecnologici funzionali ritenuti essenziali cui il concorrente dovrà attenersi pena l'esclusione.

3. Oggetto della Fornitura

L'appalto ha ad oggetto fornitura di n. 3 Ambulift e n. 2 Special Care, da utilizzare per il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità nell'ambito dell'Aeroporto di Catania. Gli Ambulift e gli Special Care oggetto della fornitura saranno utilizzati per il servizio di assistenza a passeggeri con ridotta mobilità nell'ambito dell'aeroporto di Catania-Fontanarossa.

4. Componenti della Fornitura

Si riassumono le componenti facenti parte della fornitura oggetto del presente Capitolato

AMBULIFT

Sono richiesti n.3 ambulift con le seguenti caratteristiche minime pena esclusione:

Requisiti Normativi

E' richiesta la rispondenza alle seguenti normative di seguito riportate a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- IATA AHM 910, 913, 915, 921 e 923;
- Direttiva Macchine 2006/42 CE;
- Direttiva 2006/42 CE;
- Direttiva CE97/68;
- UNI EN 292/1 e 292-2 (12100-1 e 2), 12312-14;
- UNI EN 1915/1;1915/2;
- UNI EN 418, 457.
- Dlgs 81/08 in materia di Salute e Sicurezza sui luoghi di lavoro

La casa produttrice deve essere affrancata al regime di qualità certificata ISO 9001:201

Motore e sistema di propulsione

- Il motore del mezzo Ambulift deve essere ELETTRICO.
- Sistema elettronico di controllo con autodiagnostica.

Cabina Passeggeri - Caratteristiche operative

Il mezzo deve essere composto da un telaio base, provvisto di sistema di stabilizzazione al suolo e di un vano centrale (cabina passeggeri) elevabile a pantografo e innalzabile da 0 mm. fino a 5800 mm. e, quindi, adatto a tutti i tipi di aeromobile attesi sullo scalo di Catania.

L'altezza di servizio deve consentire un approccio a livello della portiera dell'a/m tale da consentire una facile, sicura e comoda apertura della porta dell'aeromobile stesso, evitando qualsiasi e/o diversa ed ulteriore operazione di riavvicinamento e riposizionamento finalizzata a consentire l'imbarco/sbarco passeggeri.

Il vano centrale che ospita i passeggeri deve essere ad alto isolamento termico ed acustico.

Cabina Passeggeri - Portata

- La portata deve essere di almeno Kg.1800 (10 passeggeri oltre l'autista) con piattaforma di portata pari ad almeno 500 Kg (4 passeggeri) .
- Devono essere previsti almeno un numero di 4 strapuntini per eventuali accompagnatori.
- Predisposizione per trasporto barella.

Cabina Guida

La cabina guida deve essere incorporata al vano centrale elevabile con predisposizione per eventuale separazione.

Dotazioni

- Aria condizionata.
- Telecamere di monitoraggio per approccio e allontanamento dall'aeromobile.
- Sistema di Parla/Ascolta tra la cabina passeggeri e cabina conducente.
- Sensori di accostamento all'aeromobile.
- Cancellotto di chiusura piattaforma con sicurezze.
- Pulsanti di emergenza a fungo luminoso e lampeggiante, collocati in più punti, per arresto del motore e di tutte le funzioni.
- Il mezzo deve prevedere la installazione di sistema GPS idoneo e compatibile con il sistema di monitoraggio operante sullo scalo.
- Estintore a polvere.
- Parafiamma applicato agli scarichi.
- Luce di segnalazione ostacolo lampeggiante.
- Bandiera a scacchi.

Verniciatura

- Verniciatura con colori sociali S.A.C. SPA comprensiva di logo.

Garanzia

24 mesi dalla data del collaudo

Documentazione

E' richiesta la presentazione dell'estratto dati tecnici del documento omologativo emesso dal Ministero dei Trasporti Italiano del mezzo.

FORNITURA MEZZI TRASPORTO PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITA' - AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

Documentazione completa relativa al manuale d'uso, manutenzione e sicurezza e manuale pezzi di ricambio.

SPECIAL CARE

Il mezzo consiste in un autoveicolo per trasporto specifico del tipo pulmino/furgone finestrato omologato per un totale di 8 posti (guidatore + 5 posti per disabili deambulanti e 2 in carrozzina).

Il mezzo deve essere allestito con pedana sollevatore omologata per movimentazione carrozzina.

Requisiti Normativi

E' richiesta la rispondenza alle seguenti normative di seguito riportate a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- Direttiva Macchine 2006/42 CE;
- Direttiva 98/37/CE;
- Dlgs 81/08 in materia di Salute e Sicurezza sui luoghi di lavoro

La casa produttrice deve essere affrancata al regime di qualità certificata ISO 9001:2015.

Dotazioni

- Aria condizionata.
- Sistema di messa in moto e arresto tramite badge aeroportuale personale
- Il mezzo deve prevedere la installazione di sistema GPS idoneo e compatibile con il sistema di monitoraggio operante sullo scalo.
- Estintore a polvere.
- Parafiamma applicato agli scarichi.

FORNITURA MEZZI TRASPORTO PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITA' - AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

- Luce di segnalazione ostacolo lampeggiante.
- Bandiera a scacchi.
- Predisposizione gancio traino omologato.

Verniciatura

- Verniciatura con colori sociali S.A.C. SPA comprensiva di logo.

Garanzia

24 mesi dalla data di collaudo

Documentazione

Documentazione completa relativa al manuale d'uso, manutenzione e sicurezza e manuale pezzi di ricambio.

Servizi

E' compreso nell'appalto la consegna dei mezzi presso l'aeroporto di Catania Fontanarossa. La consegna potrà avvenire anche in modo parziale.

Dovrà essere garantita la formazione a tutto il personale che SAC indicherà. Dovrà essere rilasciata apposita certificazione di tale formazione e dovrà essere garantita una volta l'anno, per due anni successivi all'affidamento, un recurrent training per il personale.

Si precisa che la fornitura è da intendersi chiavi in mano, e che qualsiasi incombenza non prevista nel presente Capitolato e nell'offerta proposta è da intendersi completamente a carico della Società vincitrice dell'appalto.

Manutenzione e assistenza

Il Servizio di manutenzione offerto dovrà garantire la manutenzione ed assistenza on site per due anni a decorrere dalla data di collaudo con esito positivo.

5. Indicazioni per la redazione dell'offerta tecnica

Il Progetto Tecnico di fornitura, da presentare come proposta tecnica per la fornitura oggetto del presente Capitolato dovrà essere redatto:

- in lingua Italiana, in maniera che possano evincersi, in modo completo e dettagliato, tutti gli elementi che il concorrente riterrà utile fornire ai fini della valutazione dell'offerta, con riferimento ai criteri (tecnici) di valutazione stabiliti nel Disciplinare di gara ed alla descrizione delle caratteristiche illustrate nel presente Capitolato;
- su fogli singoli di formato A4, con una numerazione progressiva e univoca delle pagine;
- specificando e motivando, nelle premesse, se e quale parte della documentazione presentata, il concorrente ritiene coperta da riservatezza, con riferimento a marchi, know-how, brevetti, ecc.

Il Progetto dovrà contenere le seguenti informazioni:

1. Descrizione dei mezzi che il fornitore intende fornire, sulla base dei requisiti e delle indicazioni corredate nel presente Capitolato Tecnico. Il concorrente dovrà indicare, per ogni specifica tecnica richiesta, quello offerto, evidenziando come il modello proposto soddisfi le caratteristiche minime richieste nel presente capitolato e se possibile proporre migliorie allo stesso progetto.
2. Piano delle attività di progetto che contenga i dettagli temporali delle fasi previste per la consegna della fornitura e dei relativi servizi.

6. Modalità di aggiudicazione

La gara verrà assegnata secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa così come prevede il DLGS 50/2016. Verranno attribuiti 30 punti per la valutazione economica e 70 punti per la valutazione tecnica.

La valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa può essere effettuata con la seguente formula:

$$VT_i = Pti + Oi$$

Dove VT_i = Valutazione totale offerta i-esima

Pti = Punteggio tecnico i-esimo

Oi = Punteggio economico i-esimo

6.1 Offerta tecnica

Di seguito i requisiti tecnici:

Tempi di consegna	$T(a)_i = (T_{min}/T_a) \times 15$ Dove T_a = tempo di consegna offerto dal concorrente i-esimo (espresso in giorni)	Max 15 punti
Capienza Batterie (in KWh)	$K(a)_i = (K_a/K_{max}) \times 40$ Dove K_a = KWh batteria offerta dal concorrente i-esimo (espresso in KWh)	Max 40 punti
Estensione garanzia (estensione per tutti i mezzi)	$E_i = 5$ punti ogni anno in più di garanzia rispetto ai 2 previsti da capitolato	Max 15 punti

Punteggio Tecnico: $P_{ti} = T(a)_i + K(a)_i + E_i$

Dove P_{ti} = Punteggio tecnico i-esimo

$T(a)_i$ = tempo di consegna offerto dal concorrente i-esimo

$K(a)_i$ = KWh batteria offerta dal concorrente i-esimo

E_i = Estensione garanzia offerta dal concorrente i-esimo

FORNITURA MEZZI TRASPORTO PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITA' - AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 5.000,00 5.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO DELLA FORNITURA € 900.000,00

Contabilizzazione e pagamenti

La contabilizzazione avverrà con le seguenti modalità:

- 20% per ogni mezzo AMBULIFT (per un totale del 60%)
- 10% Per ogni mezzo Special Care (per un totale del 30%)
- 5% collaudo con esito positivo di tutti i mezzi
- 5% Ultimazione attività di formazione

I relativi pagamenti verranno effettuati entro 30 giorni data ricevimento fattura, da emettersi dopo la contabilizzazione, previa emissione del certificato di pagamento da parte della SAC e al netto della ritenuta dello 0,5%.

Lo svincolo delle ritenute potrà avvenire a collaudo positivo certificato dalla Committente SAC.

Si fa presente che i costi relativi ai rilascio pass aeroportuali ed eventuali corsi necessari al rilascio degli stessi sono a totale carico dell'appaltatore.

9 Penali

Per gli inadempimenti contrattuali la Committente si riserva la facoltà di applicare le seguenti penali:

Fornitura in opera

Sui i tempi di consegna di cui all'art.8, una penale pari a €300,00/diconsi euro cinquecento, per ogni giorno di ritardo naturale e consecutivo;

Qualora il ritardo sui tempi di consegna superi 30 gg naturali e consecutivi la Committente si riserva la facoltà di risolvere il contratto.

FORNITURA MEZZI TRASPORTO PASSEGGERI A RIDOTTA MOBILITA' - AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA
Manutenzione Ordinaria

La Committente inoltre, attraverso il proprio personale incaricato, verificherà la rispondenza degli interventi di fornitura e posa in opera e constaterà le eventuali inadempienze, applicando le relative penali.

10 Foro Compete

Il foro competente è quello di Catania.

Catania, agosto 2019

Accountable Manager

Ing. Antonio Palumbo

